

SUPPLÉMENT AU MANUEL D'INSTRUCTION

VOLVO 121/122 S

Pour les Volvo 121/122 S P, on peut employer le Manuel d'Instruction pour 121/122 S M ci-joint, sauf les exceptions suivantes:

Désignation de type	Moteur	Boîte
13 — 134 P	B 18 A	M 40
13 — 194 P		
13 — 334 P	B 18 B	M 40
13 — 394 P		
13 — 335 P	B 18 B	M 41
13 — 395 P		

Moteur

Le moteur B 18 D a été remplacé par le moteur B 18 B dont les caractéristiques sont les suivantes:

Désignation	B 18 B
Puissance (SAE) à tr/mn	115 ch/6 000
Puissance (DIN) à tr/mn	96 ch/5 600
Couple maxi (SAE) à tr/mn	15,5 m.kg/4 000
Couple maxi (DIN) à tr/mn	14,7 m.kg/3 500
Taux de compression	10:1
Jeu des soupapes, moteur chaud ou froid:	
admission	0,50—0,55 mm
échappement	0,50—0,55 mm
Régime de ralenti (moteur chaud)	600—800 tr/mn

Système d'alimentation

Carburateurs, type	Horizontal
désignation	SU—HS 6

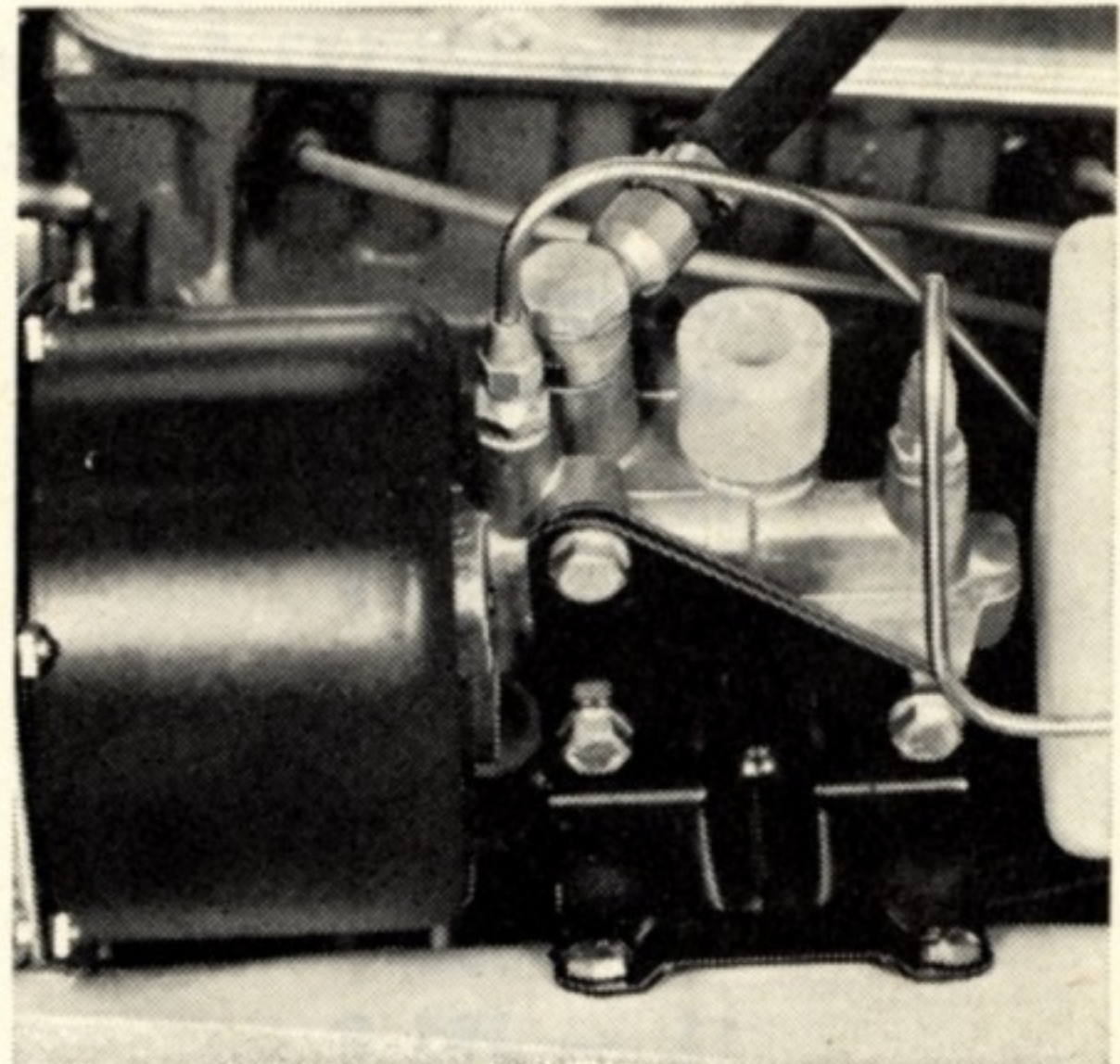
Systeme d'allumage

Calage d'allumage, indice d'octane ROT 100. Calage à l'appareil stroboscopique à 1 500 tr/mn 17—19° avant P.M.H.
Bougies, type Bosch W 225 T1 ou similaire

FREINS

Les Volvo 121/122 S de tous modèles sont équipées d'une servo-commande de frein du type à dépression.

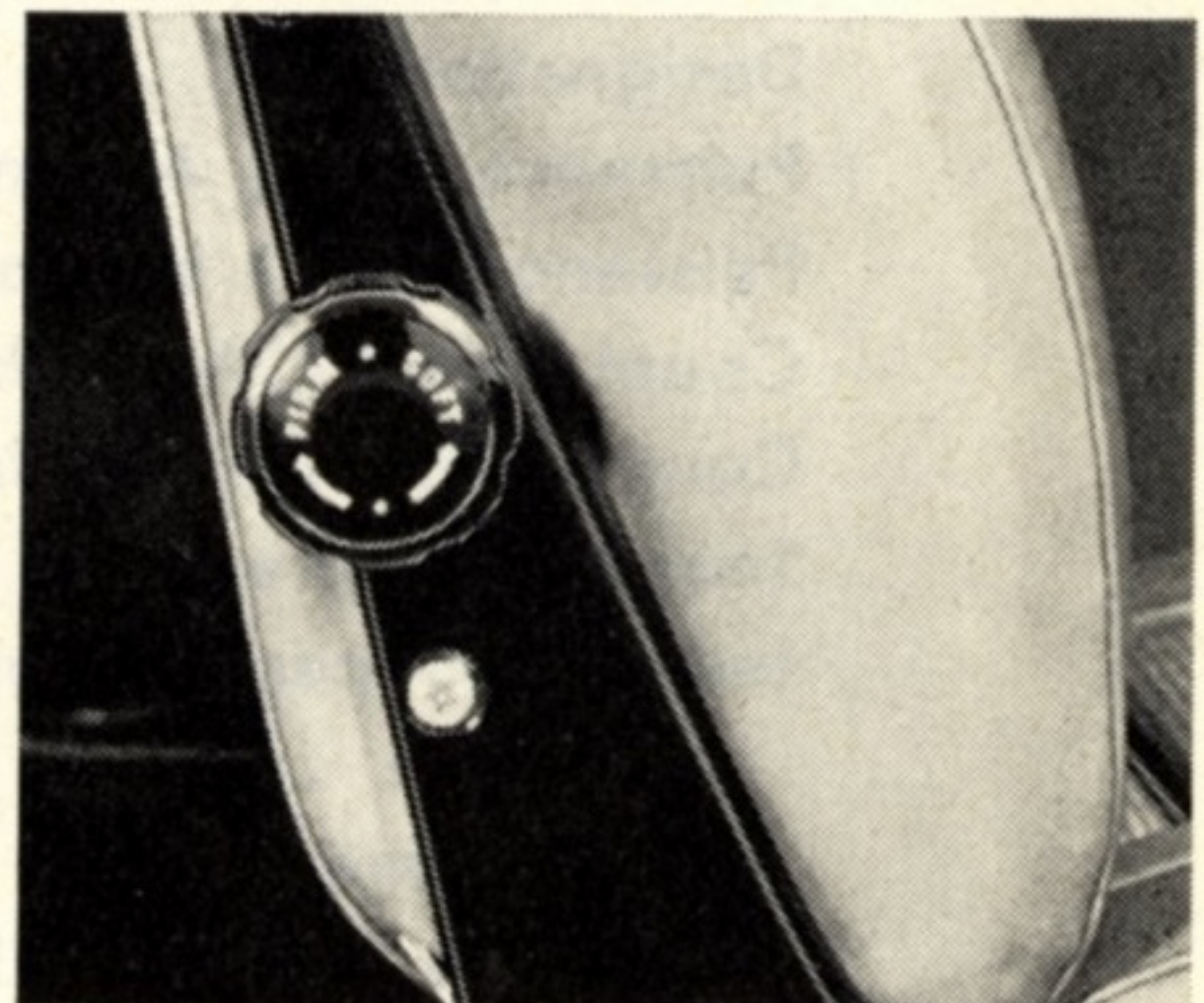
Le filtre à air de la servo-commande doit être remplacé tous les 40 000 km.



VOLVO
51379

Sièges

La tension du repose-reins du dossier se règle avec un bouton sur le côté du siège. Le repose-reins est tendu lorsqu'on tourne ce bouton dans le sens des aiguilles d'une montre et inversement.



VOLVO
51380